

Scheda tecnica

Dispositivo satellitare Sat View

AUDI A1 m.y. 2010

Vettura verificata il 06/2011

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat.MYSGPABT03910

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

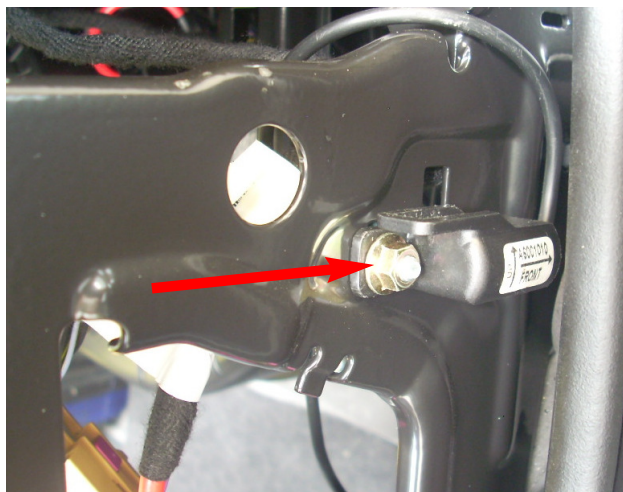
Posizionamento centralina satellitare

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina satellitare sulla parte piana dietro la copertura battitacco lato passeggero.



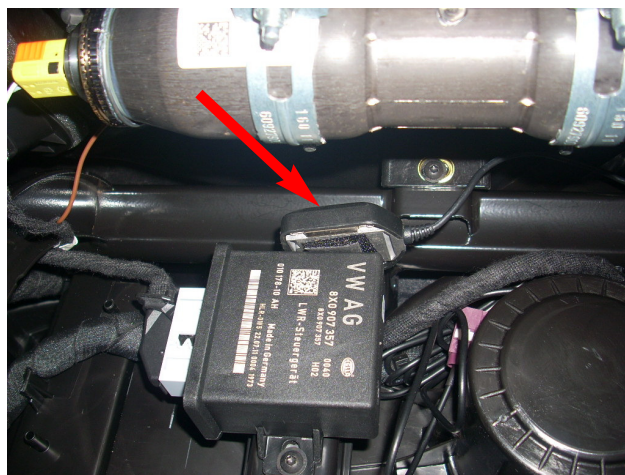
Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione utilizzando il foro sulla staffa metallica dietro la copertura laterale cruscotto lato passeggero.



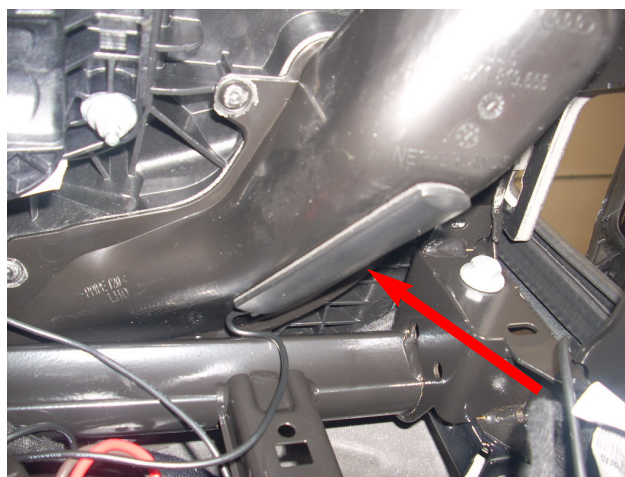
Posizionamento antenna GPS

Tramite il velcro fornito nel kit, fissare l'antenna GPS sulla centralina nera fissata dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



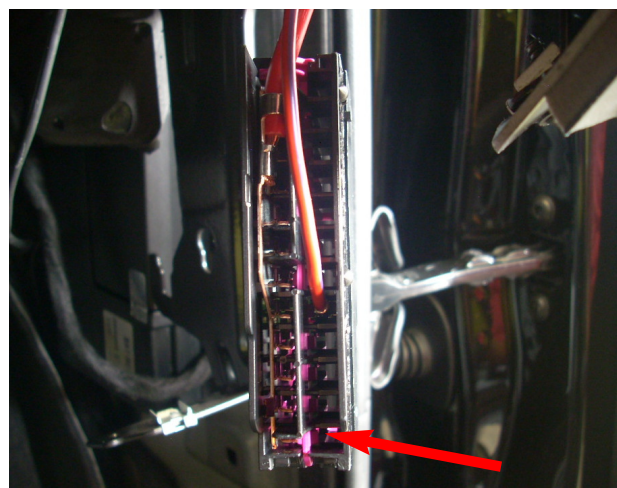
Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul tubo di aerazione dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



Collegamento positivo fisso +30

Tramite un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare nella posizione libera inserendo un fusibile da 10 Amp. oppure al filo ROSSO/VIOLA in uscita alla scatola fusibili fissata sul fianco del cruscotto lato passeggero.



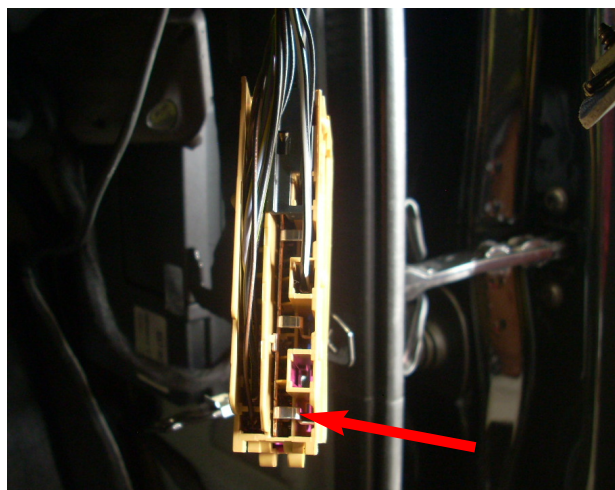
Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare alla derivazione di massa originale dietro la copertura battitacco lato passeggero.



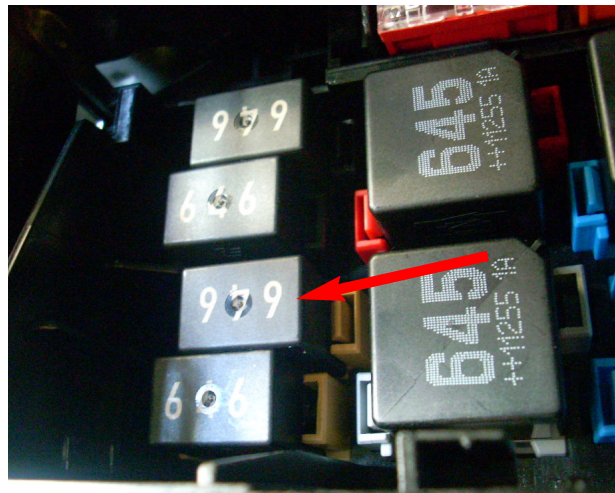
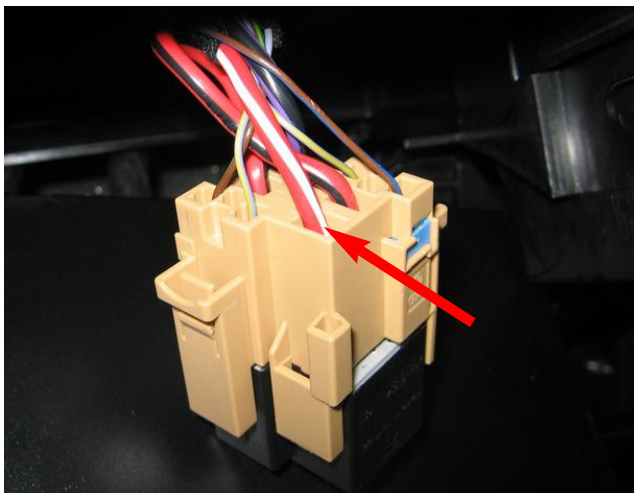
Collegamento positivo sottochiave +15

Tramite un faston originale collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare nella posizione libera inserendo un fusibile da 5 Amp. oppure al filo **BIANCO/NERO** in uscita alla scatola fusibili fissata sul fianco del cruscotto lato passeggero.



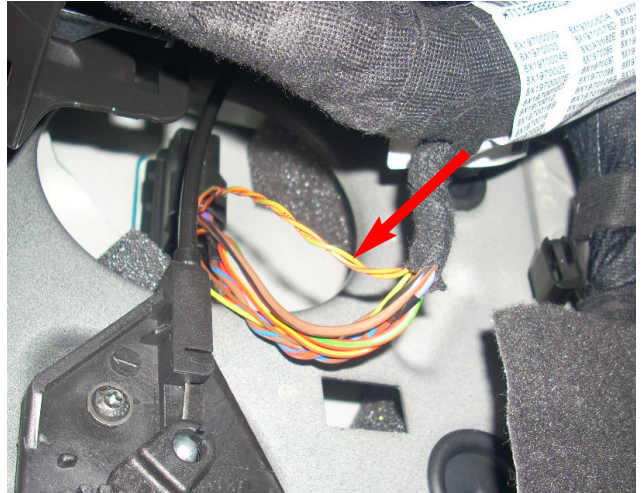
Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/BIANCO** sullo zoccolo nocciola del relè **N.646** fissato sul supporto portarelè sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio modulo Can Converter al filo **ARANCIO/VERDE** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio modulo Can Converter al filo **ARANCIO/MARRONE** nel fascio di cavi che entra nella porta lato guida dietro la copertura battitacco.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.